

B 271 neu WEST Wirtschaftlichkeit des Verkehrs

	Kfz / Tag	Mehr-km	Kosten/km	Kosten / Tag	Mehrkosten / Jahr		
Betriebskosten	15000	1	0,26	3900	Betriebskosten	1,42	Mio. €
			Liter/km	Liter/Tag	Liter / Jahr		
Kraftstoffmehrverbrauch	15000	1	0,1	1500	547500	Kraftstoffmehrverbrauch	0,56 Mio. €
Summe						1,98	Mio. €

Mehrbelastung der Umwelt durch Schadstoffe aus Benzinmehrverbrauch

Gesamt	%	15000			g/km	Gesamt / Tag kg/km	Gesamt / Jahr kg/km	Gesamt/Jahr to	
Kfz	80	12000	Benzin	CO	2,2	26,4	9636	9,64	
				HC+Nox	0,5	6	2190	2,19	
				CO2	300	3600	1314000	1314,00	
Kfz	12	1800	Diesel	CO	1	1,8	657	0,66	
				HC+Nox	0,7	1,26	459,9	0,46	
				Partikel	0,08	0,144	52,56	0,05	
				CO2	300	540	197100	197,10	
LKW	8	1200	Diesel	g/kWh					
				CO	4,9	8,2	9,8	3577	3,58
				HC	1,23	2,1	2,46	897,9	0,90
				Nox	9	15,0	18	6570	6,57
				Partikel	0,4	0,7	0,8	292	0,29
CO2	300	360	360	131400	131,40				

Berechnungsgrundlage Prognose Modus Consult 2020

Bei realistischer Berechnung des Verkehrsaufkommen liegen die Zahlen noch deutlich höher !!!

Summe	13,87	to	CO
	10,12	to	HC+Nox
	0,34	to	Partikel
	1642,50	to	CO2

das entspricht umgerechnet 44 Sattelschleppern (38to)