

## B 271 neu Wirtschaftlichkeit des Verkehrs

Stand 02-2013 Kostenschätzung PRO-OST e.V.

### B 271 neu WEST Mehrkosten im Vergleich zur B 271 neu Ost, durch 10% (1km) mehr Baulänge

	Kfz / Tag	Mehr-km	Kosten/km	Kosten / Tag	<b>Mehrkosten / Jahr</b>		
<b>Betriebskosten</b>	15000	1	0,31	4650	<b>Betriebskosten</b>	<b>1,70</b>	<b>Mio. €</b>
			Liter/km	Liter/Tag	Liter / Jahr		
<b>Kraftstoffmehrverbrauch</b>	15000	1	0,11	1650	602250	<b>Kraftstoffmehrverbrauch</b>	<b>0,86</b> <b>Mio. €</b>
						<b>Summe</b>	<b>2,55</b> <b>Mio. €</b>

### Mehrbelastung der Umwelt durch Schadstoffe bei B 271 neu West

	Gesamt	%	15000				Gesamt / Tag	Gesamt / Jahr	<b>Gesamt/Jahr</b>		
							g/km	kg/km	kg/km	to	
<b>Kfz</b>	80	12000	<b>Benzin</b>	<b>CO</b>	2,2	26,4	<b>9636</b>	<b>9,64</b>	to	<b>CO</b>	
				<b>HC+Nox</b>	0,5	6	<b>2190</b>	<b>2,19</b>	to	<b>HC+Nox</b>	
				<b>CO2</b>	300	3600	<b>1314000</b>	<b>1314,00</b>	to	<b>CO2</b>	
<b>Kfz</b>	12	1800	<b>Diesel</b>	<b>CO</b>	1	1,8	<b>657</b>	<b>0,66</b>	to	<b>CO</b>	
				<b>HC+Nox</b>	0,7	1,26	<b>459,9</b>	<b>0,46</b>	to	<b>HC+Nox</b>	
				<b>Partikel</b>	0,08	0,144	<b>52,56</b>	<b>0,05</b>	to	<b>Partikel</b>	
				<b>CO2</b>	300	540	<b>197100</b>	<b>197,10</b>	to	<b>CO2</b>	
<b>LKW</b>	8	1200	<b>Diesel</b>								
				<b>CO</b>	4,9	8,2	<b>9,8</b>	<b>3577</b>	<b>3,58</b>	to	<b>CO</b>
				<b>HC</b>	1,23	2,1	<b>2,46</b>	<b>897,9</b>	<b>0,90</b>	to	<b>HC</b>
				<b>Nox</b>	9	15,0	<b>18</b>	<b>6570</b>	<b>6,57</b>	to	<b>Nox</b>
				<b>Partikel</b>	0,4	0,7	<b>0,8</b>	<b>292</b>	<b>0,29</b>	to	<b>Partikel</b>
<b>CO2</b>	300	360	<b>131400</b>	<b>131,40</b>	to	<b>CO2</b>					

#### Berechnungsgrundlage Prognose 2020 von Modus Consult

<b>Summen</b>	<b>13,87</b>	to	<b>CO</b>
	<b>10,12</b>	to	<b>HC+Nox</b>
	<b>0,34</b>	to	<b>Partikel</b>
	<b>1642,50</b>	to	<b>CO2</b>

Bei realistischer Berechnung des Verkehrsaufkommen liegen die Zahlen noch deutlich höher !!!

die Schadstoffmenge entspricht umgerechnet der Beladung von 44 Sattelschleppern (38to)